



*Città Metropolitana di Torino*

## **COMUNE DI BUROLO**

### **VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 39**

---

**OGGETTO:** Servizio di noleggio con conducente (NCC). Determinazione numero veicoli da adibire al servizio.

---

L'anno **2025** addì **TREDICI** del mese di **MAGGIO** alle ore **QUINDICI,ZERO** nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

<b>Cognome e Nome</b>	<b>Carica</b>	<b>Presente</b>
COMINETTO FRANCO	Sindaco	Si
VIRETTO ELENA	Vice Sindaco	Si (da remoto)
RAVETTO NICOLETTA	Assessore	Si
	<b>Totale presenti :</b>	<b>3</b>
	<b>Totale assenti :</b>	<b>0</b>

Assiste alla seduta il Segretario Comunale **DOTT.SSA GRAZIANA AUSILIA GRAZIANI**

Il Presidente riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

## **Deliberazione n. 39 del 14/05/2025**

OGGETTO: Servizio di noleggio con conducente (NCC). Determinazione numero veicoli da adibire al servizio.

### LA GIUNTA COMUNALE

Atteso che il servizio di noleggio con conducente svolto con autovettura è un autoservizio pubblico non di linea che provvede al trasporto collettivo od individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea, ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei, e che viene effettuato, a richiesta dei trasportati o del trasportato, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta;

Visto che il servizio di noleggio con conducente, svolto con l'impiego di autoveicoli muniti di carta di circolazione e immatricolati secondo le prescrizioni di cui agli artt. 82 - 85 e 93 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successivo Regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, viene regolamentato dal Comune che rilascia l'autorizzazione nonché dalla seguente normativa per le parti di interesse:

- a) dalla legge 15 gennaio 1992, n. 21 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" e successive modifiche e integrazioni, in particolare dalle rilevanti modifiche introdotte dalla Legge 11 febbraio 2019 n.12;
- b) dal D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Codice della Strada" e dal Regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche e integrazioni;
- c) dal D.M. 15 dicembre 1992, n.572 "Regolamento recante norme sui dispositivi antinquinamento dei veicoli adibiti a taxi o ad autonoleggio con conducente";
- d) dal D.M. 20 aprile 1993 "Criteri per la determinazione di una tariffa minima e massima per il servizio di noleggio con autovettura";
- e) dalla Legge Regionale 23 febbraio 1995, n.24 "Legge generale sui servizi di trasporto pubblico non di linea su strada" e successive modifiche e integrazioni;
- f) dalla Legge Regionale 26 Ottobre 2009, n.24 "Provvedimenti per la tutela dei consumatori e degli utenti";
- g) dal D. Lgs. 25 luglio 1998, n.286 "testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero" e successive modifiche e integrazioni;
- h) dalla Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale" in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422.
- i) dal D.P.R. 28 Dicembre 2000, n.445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";

Dato atto che i Comuni stabiliscono, con deliberazione della Giunta Comunale, il numero degli autoveicoli da autorizzare per svolgere il servizio di noleggio con conducente, nel rispetto della metodologia di calcolo del fabbisogno teorico di offerta dei servizi, elaborata dalla Provincia (ora Città Metropolitana di Torino) ai sensi dell'art. 3 - comma 4 - della legge regionale 23 febbraio 1995, n. 24 -allegato a di seguito riportata:

#### **METODOLOGIA DI CALCOLO DEL FABBISOGNO TEORICO DI OFFERTA PER L'ESERCIZIO DI SERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA SU STRADA EFFETTUATO CON AUTOVETTURA:**

##### **Servizio NOLEGGIO con conducente**

$N = [(Pop./6000) + (Sup./50) + 1] * Fa * Fb * Fc + (Fd * Ft)$  in cui:

N = fabbisogno teorico di offerta per l'espletamento del servizio autonoleggio con conducente nel Comune di Burolo;

Pop. = popolazione residente nel Comune di Burolo anno 2024 n. abitanti 1.110;

Sup. = superficie del territorio comunale Km<sup>2</sup> 5,48;

Fa = fattore correttivo per l'ambito territoriale – area di Ivrea - 1,10;

Fb = fattore correttivo offerta servizi di trasporto pubblico - 1,00 – Comune servito con corse distribuite;

Fc = fattore correttivo per la presenza nel Comune di strutture ospedaliere 1,00 – no ospedali;

Fd = fattore aggiuntivo per intensità dei movimenti turistici, di cura, di soggiorno e di

Lavoro - 0 - < 3.000;

Ft = fattore correttivo per comuni di particolare interesse turistico-sportivo sede di gare di sci alpino di tipo internazionale – 0 – no gare:

$$N=[(1.110/6000)+(5,48/50)+1]*1,10*1,00*1,00+(0*0)$$

$$N= [0,185 + 0,11 + 1] *1,10 = 1,42$$

**FABBISOGNO NCC = 1;**

Vista la trasmissione della metodologia di calcolo alla Città Metropolitana di Torino - DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI - DIREZIONE TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE - UNITÀ ORGANIZZATIVA TAXI E NCC in data 29/04/2025 al prot. 1905;

Vista la convocazione della Commissione Consultiva Provinciale per i servizi pubblici non di linea in data 06/05/2025 alle ore 14:30 per il parere di competenza;

Dato atto che la Commissione Consultiva Provinciale **nella riunione del 06/05/2025 in videoconferenza alla presenza del Sindaco signor Franco COMINETTO e del Responsabile del Servizio Tecnico geom. Daniele PIZZATO** ha espresso parere favorevole sul calcolo del fabbisogno NCC del Comune di Burolo pari a n. 1 (uno) autovettura per il **Servizio di NOLEGGIO con conducente**;

Visto il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio Tecnico e Tecnico Manutentivo, ai sensi e per gli effetti del 1° comma dell'art 49 del D.Lgs. n. 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica;

Visto il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio Economico Finanziario, ai sensi e per gli effetti del 1° comma dell'art 49 del D.Lgs. n. 267/2000 in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi e forme di legge;

### **DELIBERA**

1. Di stabilire, per le motivazioni in premessa indicate e qui integralmente richiamate, che il fabbisogno del Comune di Burolo per l'esercizio di servizi pubblici non di linea su strada effettuato con autovettura per il Servizio NOLEGGIO con conducente è pari a numero 1 (uno);
2. Di trasmettere copia della presente deliberazione alla Città Metropolitana di Torino - DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI - DIREZIONE TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE - UNITÀ ORGANIZZATIVA TAXI E NCC con sede in C.so Inghilterra, 7 - 10138 TORINO.

IL PRESIDENTE  
*Firmato digitalmente*  
COMINETTO FRANCO

IL SEGRETARIO COMUNALE  
*Firmato digitalmente*  
Dott.ssa Graziana Ausilia GRAZIANI

---

---